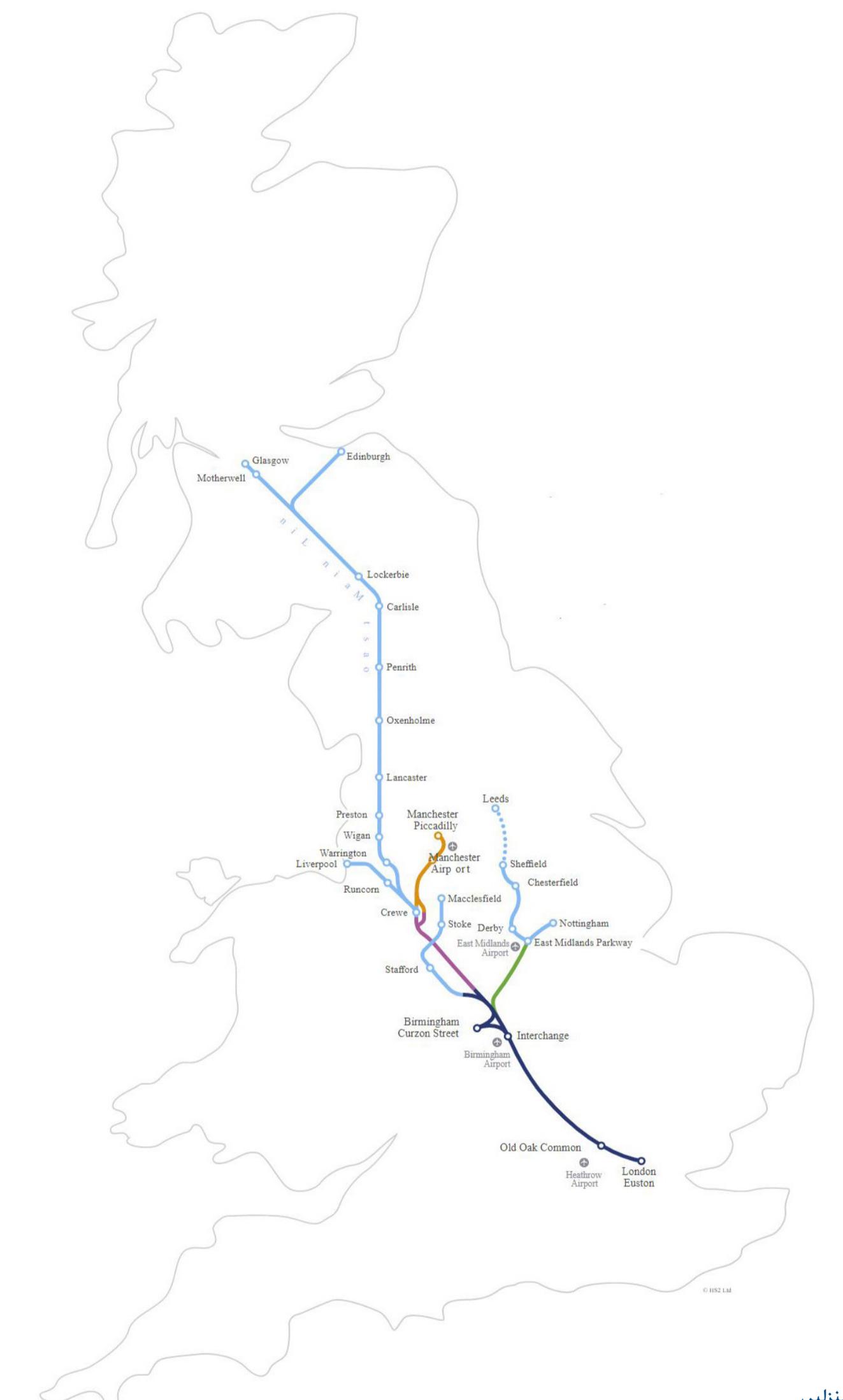


سالٹلی پُل (Saltley Viaduct)

B4II4 سالٹلی پُل (Saltley Viaduct) کا مقام

نیا سالٹلی پُل جو موجودہ B4II4 کی جگہ لے گا، مور اسٹریٹ کوئنز وے (بمنگھم سٹی سینٹر) سے 2.5 کلومیٹر شمال مشرق میں واقع ہوگا اور گرینڈ یونین کینال (بمنگھم اور واروک چنکشن کینال) اور HS2 لائن، بمنگھم اور ڈربی دیل لائن اور دریائے ریا کے اوپر سے جائے گا۔ نئے ڈھانچے کی بندش کی مدت کم کرنے کے لیے ایک متواری پوزیشن میں رکھا جائے گا اور یہ موجودہ ڈھانچے سے زیادہ اونچا اور طویل ہوگا۔

نئے سالٹلی پُل کو نقشے پر نازنجی رنگ میں آسانی سے پہچانا جا سکتا ہے، جبکہ موجودہ ڈھانچے جامنی رنگ میں دکھایا گیا۔



کلیدی منزلیں

- ڈریچہ پیش کردہ HS2 مرحلہ 2b کریو-مانچسٹر
- لائن (پلا مرحلہ) HS2 ایست
- موجودہ نیٹ ورک پر ممکنہ HS2 سروس
- (2a) لائن HS2 مرحلہ 2

راستے کا نقشہ

ڈیزائین کی ترقی

حتمی ڈیزائیں:
4 میٹر چوڑا گمراہ مواد کے ساتھ پیدل راستہ اور سائیکل کا راستہ
سینیں لیس سینیل کے پینلز کے ساتھ 2.5 میٹر چوڑا پیدل راستے

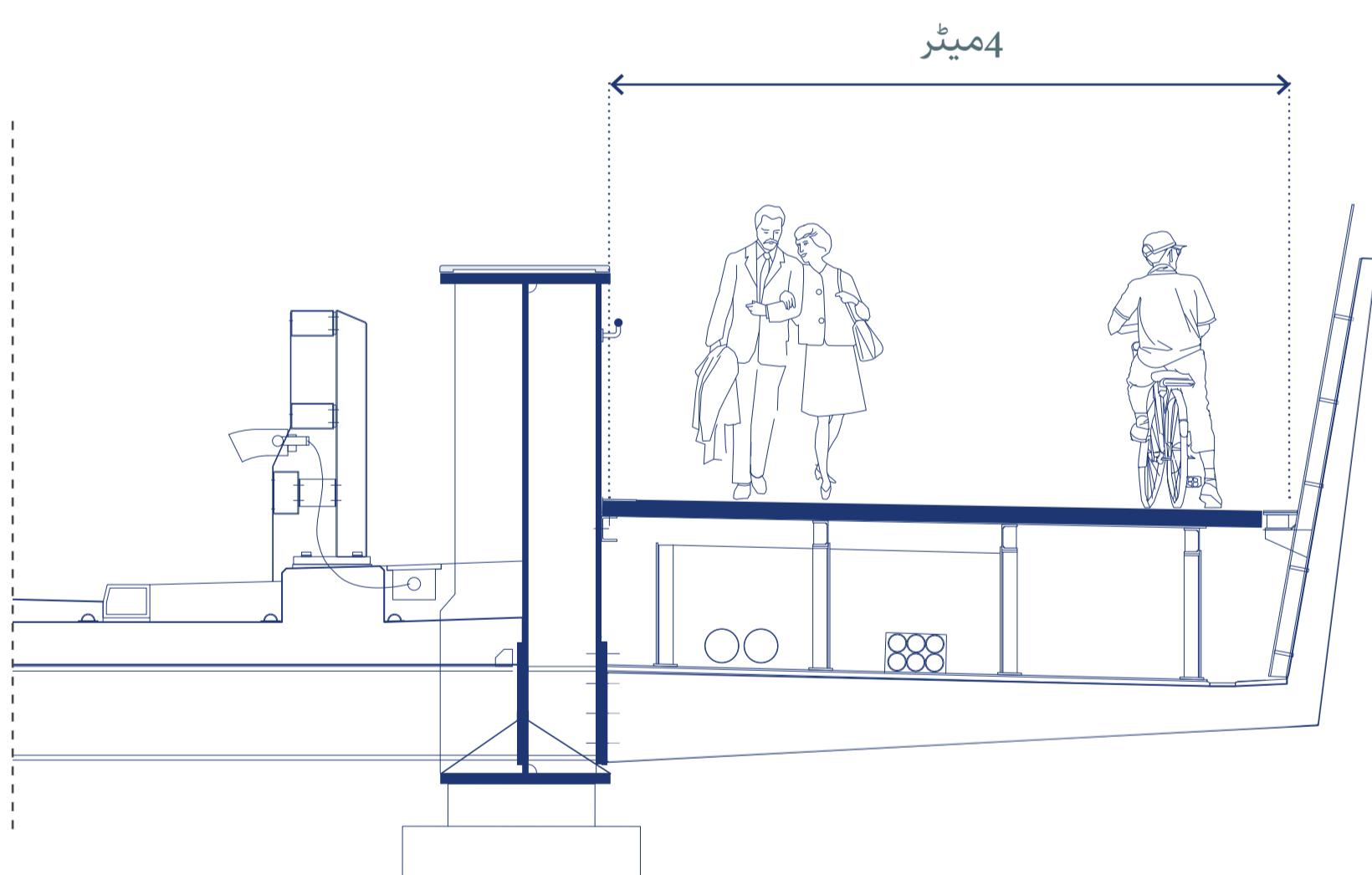
عوامی تاثرات کی لیے ابتدائی ڈیزائیں (فوری 2021):
سینیں لیس سینیل کے پینلز کے ساتھ 2.5 میٹر چوڑا پیدل راستے



حتمی ڈیزائیں: سالٹلی پل کے پیدل راستے کا منظر جو گرم موسمی اسٹیل جنگلے کو دکھا رہا ہے

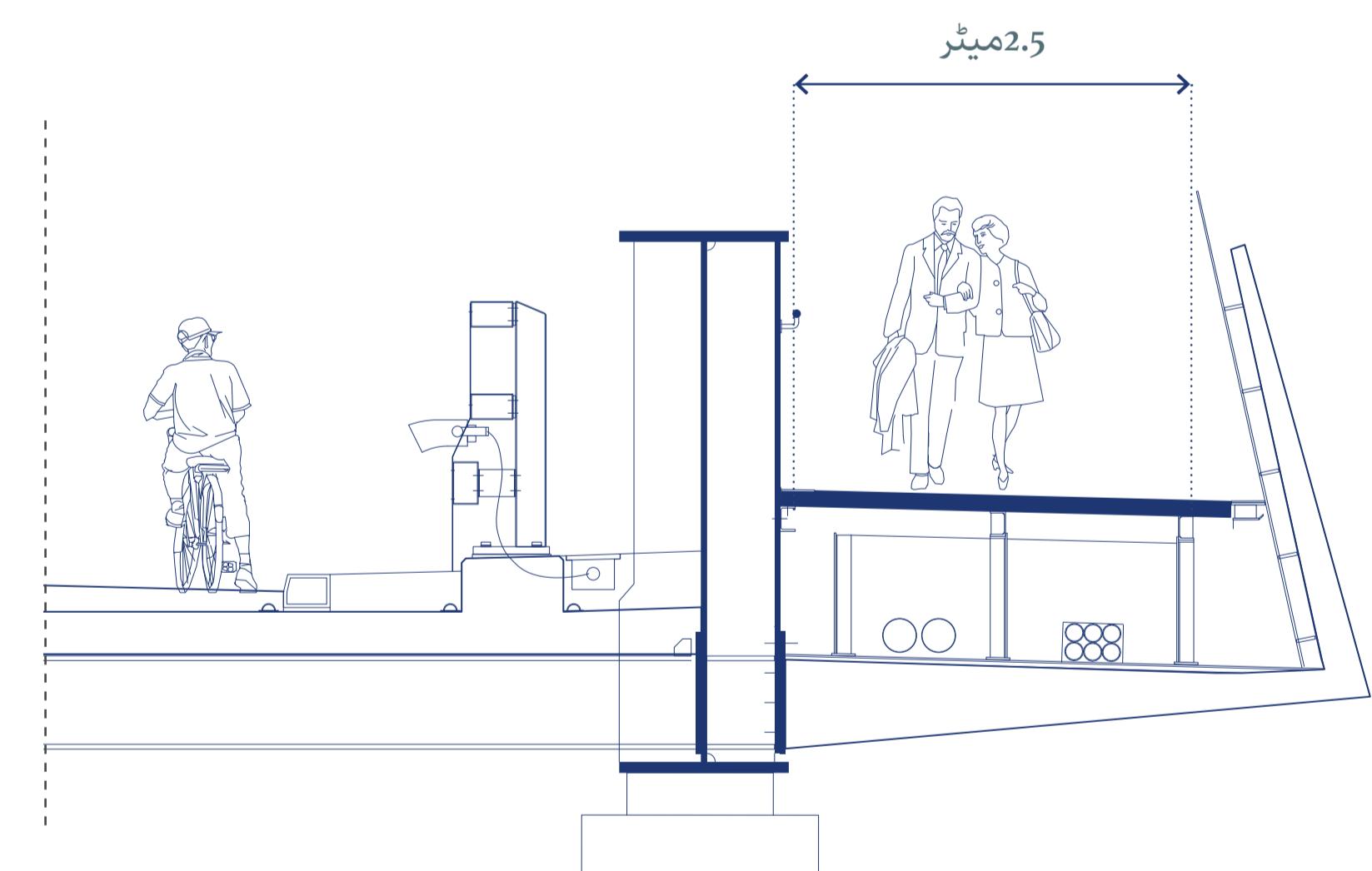


ابتدائی ڈیزائیں: پیدل راستے کا منظر جو سینیں لیس سینیل کے پُشٹے کے ڈیزائیں کے مقصد کو واضح کر رہا ہے



ڈیزائین کا جائزہ

1. 4 میٹر چوڑے پیدل چلنے والوں اور سائیکل کے راستے پر صارف کا بہتر تجربی
2. ہم نے سینیں لیس سینیل کے پینلز کو استعمال کیے جاتے ہیں جو شاہراہ کو پیدل چلنے والے راستوں سے الگ کرتے ہیں
3. آپ کے تاثرات کا استعمال کرتے ہوئے ہم نے ڈھانچے کو روشن کرنے کی حکمت عملی میں مزید پیش رفت کی۔ اس تجویز میں نیچے کی ٹرین لائنوں کو متاثر کرنے والی کسی بھی روشنی کے پھیلاؤ کو کو کرنے کے لیے کم سطح کی روشنی شامل ہے ("اتصالی روشنی" کا بورڈ دیکھیں)
4. ہم نے پُشٹے کو باہر کی طرف زاویہ دار بنانے کے لیے ترمیم کی اور پیدل راستے کو 4 میٹر تک بڑھا دیا جس سے سائیکل کے گزنا کے لیے کافی جگہ پیدا ہو گئی۔
5. سڑک اور پیدل راستے کو الگ کرنے والے ڈھانچے کی اونچائی کو پیدل چلنے اور سائیکل چلانے کے بصری تجربے کو بڑھانے اور حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے کم کر دیا گیا ہے



ڈیزائین کا جائزہ

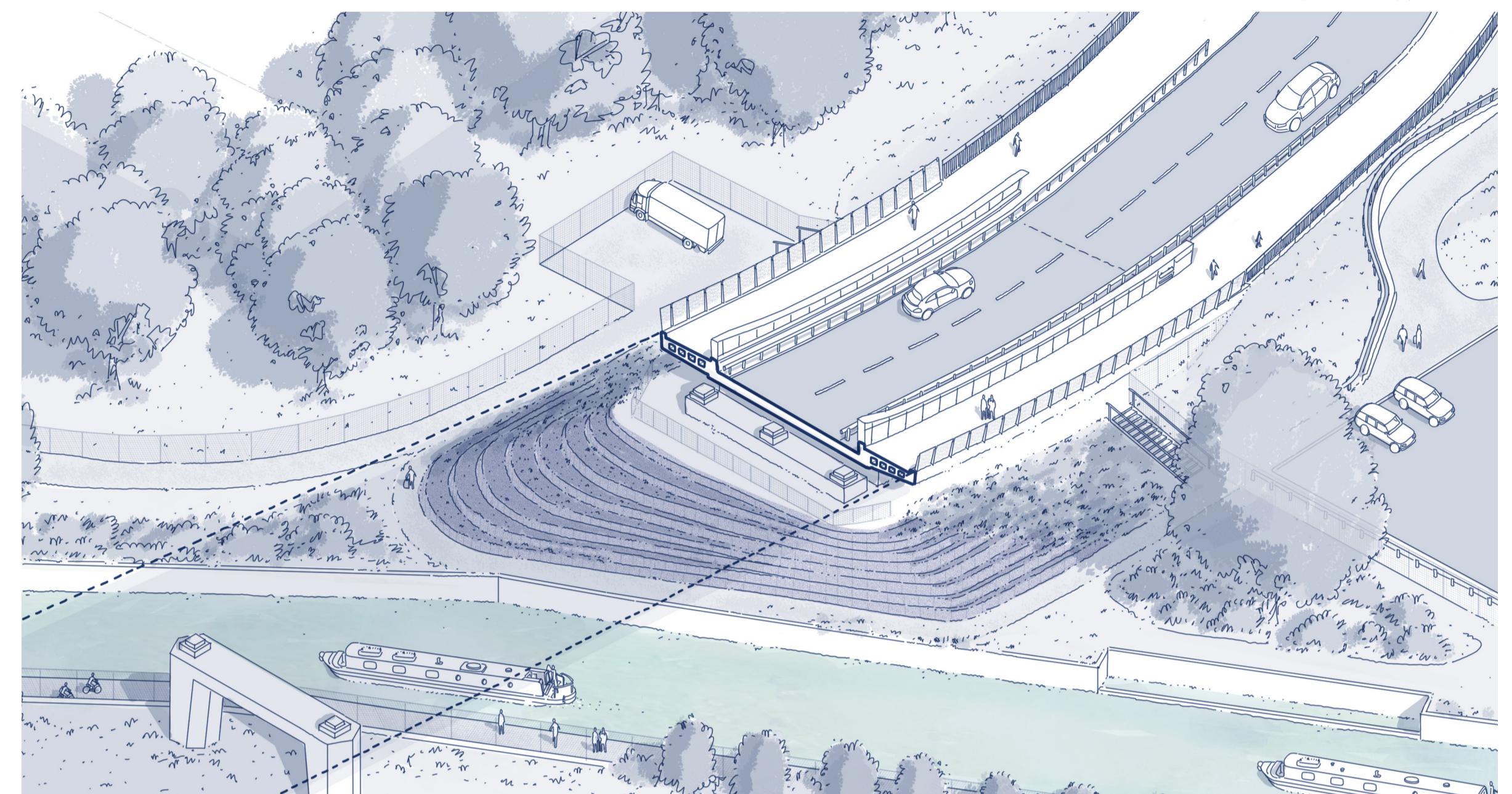
1. پیدل راستے کی چوڑائی: 2.5 میٹر
2. سینیں لیس سینیل کے ساختی عناصر ڈھانچے کے دونوں اطراف استعمال کیے جاتے ہیں جو شاہراہ کو پیدل چلنے والے راستوں سے الگ کرتے ہیں
3. رات کے وقت پیدل چلنے والے راستے کے ساتھ واک وے کو روشن کرنے کے لیے، ایک متوازن روشنی کے باکس کو کٹی کی حفاظتی تھب پر مربوط کیا جاتا ہے
4. پیدل راستے کے کناروں کے ساتھ پُشٹے سوراخ شدہ سینیں لیس سینیل کے پینلز سے بنا ہوا ہے تاکہ پل سے باہر کا نظارہ کیا جاسکے۔



کلیدی نظارے



HS2 میں لائے سے جنوب مشرق کی طرف کا نظارہ



مشرقی نقطہ نظر کا نظارہ



پل کے جنوب کی طرف سے نہر کی کشتی کا نظارہ



کلیدی نظارے



نہر کے ٹوپاتھ (کھینچنے والے راستے) سے شمال کی طرف کا منظر



ریلوے لائن کے اوپر پونے پر 0.3 میٹر بہت زیادہ سوراخوں والی 1.8 میٹر کی دیوار



بمنگھم اور واروک جنکشن کینال کے اوپر چھوٹی دیوار

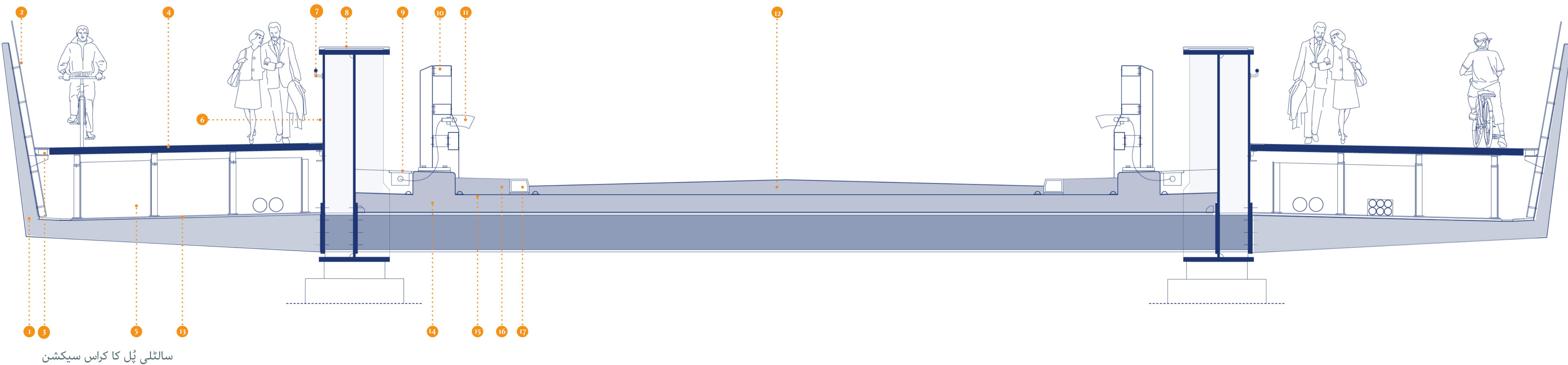
Balfour Beatty VINCI

Working in
partnership with

HS2

سالٹلی پُل (Saltley Viaduct)

- پل کا ڈیزائن عوام کے ساتھ سلسلہ وار بات چیت کے ذریعے بنایا گیا ہے۔ آپ کی رائے کے مطابق ہم نے اپنے ڈیزائن کے ہر جزو کو تیار کیا ہے۔
- پیدل چلنے والوں کا وسیع راستہ جو سائیکل کے راستے کو بھی ایندھست کرتا ہے۔
- موسیاتی اسٹیل پینلز کو کم از کم اوپری حصے میں سوراخ کیا جائے گا تاکہ بصری دلچسپی شامل ہو۔
- روشنی کو جنگلے اور دیوار پر شامل کیا جائے گا تاکہ صارف کے تجربی کو بہتر بنایا جا سکے۔
- گاڑی کے راستے کے اطراف میں نچلی سطح کی روڈ لائٹنگ لگائی جائے گی تاکہ اس کے ماحولیاتی اثرات کو کم کیا جا سکے۔



کلیدی

۱	موسیاتی اسٹیل رہ
۲	موسیاتی اسٹیل کے دیواری پینلز
۳	نکاسی کا نامہ
۴	بک طرفہ سپارے والا پیدل راستہ/سائیکل کا راستہ
۵	افادیت
۶	موسیاتی اسٹیل کے بھرے پوئی پینلز
۷	جنگلے کی مربوط روشنی کا انتظام
۸	پیدل چلنے کی روک تھام والی وسطی بیم
۹	بھالی کا راستہ
۱۰	گاڑیوں کی حدود کی حفاظتی رکاوٹ
۱۱	موسیاتی اسٹیل کی روشنی
۱۲	گاڑی کا راستہ
۱۳	ثانوی سٹیل کا کام
۱۴	سیمنٹ کی سلیب
۱۵	ڈبک کی پانی سے حفاظت
۱۶	کنارے بھرنا اور خدمات
۱۷	مشترکہ فٹ پانہ کا پتھر کا کنارہ اور نکاسی آب



آپ نے کہا...

- 77 فیصد جواب دہندگان نے اسٹریٹ روشنی کے علاوہ ایل ای ڈی روشنی کو متعارف کرانے کو ترجیح دی ہے۔
- یقینی بنائیں کہ روشنی چمگاڑ دوستانہ ہے۔ چمگاڑ بڑے پیمانے پر پرانے پل کے نچلے حصے کو ادھر ادھر جانے کے لیے نہ کے ذریعے استعمال کر دیتے تھے۔
- "برہ کرم ڈیزائن کرتے وقت خواتین کی حفاظت پر غور کریں۔ ورنہ آپ جیسے مرضی چاہیں کریں! ہمارے شہر کو روابط اور جدیدیت کے زبردست امتزاج سے فائدہ ہوتا ہے۔ یہی چیزیں (Brum) کو شاندار بناتی ہے۔"

ہم نے کیا تھا...

- ہم نے ایک LED روشنی کا نظام ڈیزائن کیا ہے جو پیدل چلنے والوں کی حفاظت کو ہر وقت یقینی بنانے کے لیے پیدل چلنے والے راستے کے اطراف ساخت کے ڈیزائن عناصر کے ساتھ بظاہر ضم پو جائے گا۔
- جنگل کے نیچے روشنی کے نظام کا محل وقوع چکا چوند روشنی سے بچاتا ہے اور روشنی کے پھیلاوہ کو کم کرتا ہے جس سے پل کے ماحولیاتی انوار کم ہوتے ہیں۔ یہ پیدل چلنے والوں، سائیکل سواروں اور سڑک استعمال کرنے والوں کے لیے بصری سکون کو بھی یقینی بناتا ہے۔
- ہم نے پیدل چلنے کے راستے کو چوڑا کیا ہے اور رات کے وقت بہتر دکھائی دینے کے لیے دیوار پر اضافی روشنی شامل کی ہے۔



رات کے وقت سالٹلی پُل کے پیدل راستے کا منظر



سائیکل کے راستے کی فراہمی

آپ نے کہا...



دن کے وقت سالٹلی پُل کے سائیکل کے راستے کا منظر

- اس پُل پر سائیکل کا کوئی وقف شدہ راستہ کیوں نہیں ہے؟ - اب سے ایسے تمام کاموں کے لیے سائیکل کا وقف شدہ راستہ ایک اہم ترجیح ہونا چاہیے۔

- پُل میں یا تو الگ سائیکل لین شامل ہونی چاہئیں یا اتنی کافی جگہ ڈیڑائیں کی جانی چاہیے کہ انہیں بعد میں شامل کیا جا سکے کیونکہ کونسل نیٹ ورک کو وسعت دیتی ہے تاکہ نئے راستوں کو رکاوٹ کے فعل کے طور پر نہ لیا جا سکے۔

- موجودہ 'غیر متوقع' سائیکل لین قربی A47 تک پہلی بوئی ہے، اگر اسے مستقل کر دیا جائے تو اسے مشرق کی طرف بیہمانے کی گنجائش ہونی چاہیے۔ فی الحال ایسا لگتا ہے کہ سڑک کی چوڑائی اس کے لیے کافی جگہ نہیں چھوڑے گی۔

- سائیکل کے راستے مشورہ ہے کہ ایک طرف پیدل چلنے والوں کے لیے ہے اور دوسرا سائیکل کے لیے ہے۔

ہم نے کیا...

- ہم نے سڑک کے دونوں طرف سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں دونوں کے لیے ایک زیادہ کشادہ جگہ بنائی ہے۔

- جگہ کا زیادہ سے زیادہ فائدہ اٹھانے اور پُل پر کراسنگ کا بہترین ممکنہ تجربہ فراہم کرنے کے لیے دیوار کو باہر کی طرف زاویہ دار بنایا گیا ہے۔

- سائیکل سوار اب اپنی سائیکل سے اترے بغیر بحفاظت پُل کو عبور کر سکتے ہیں۔

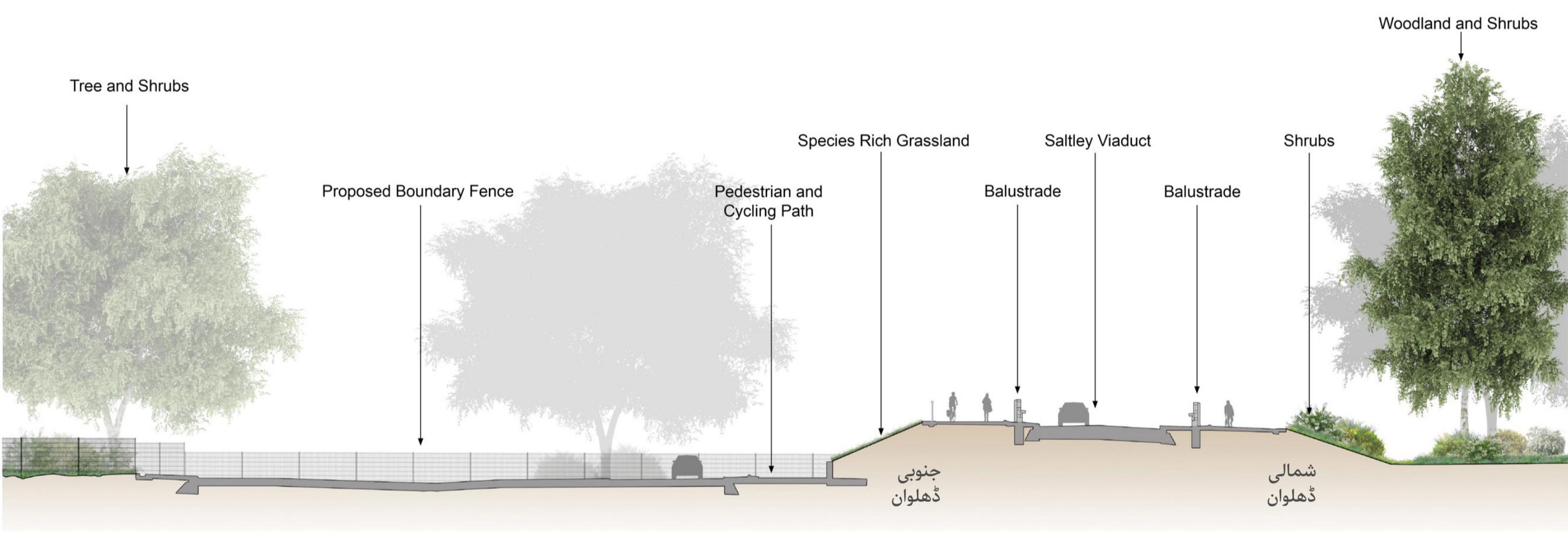
زمین کی تزئین کا بنیادی ڈھانچہ



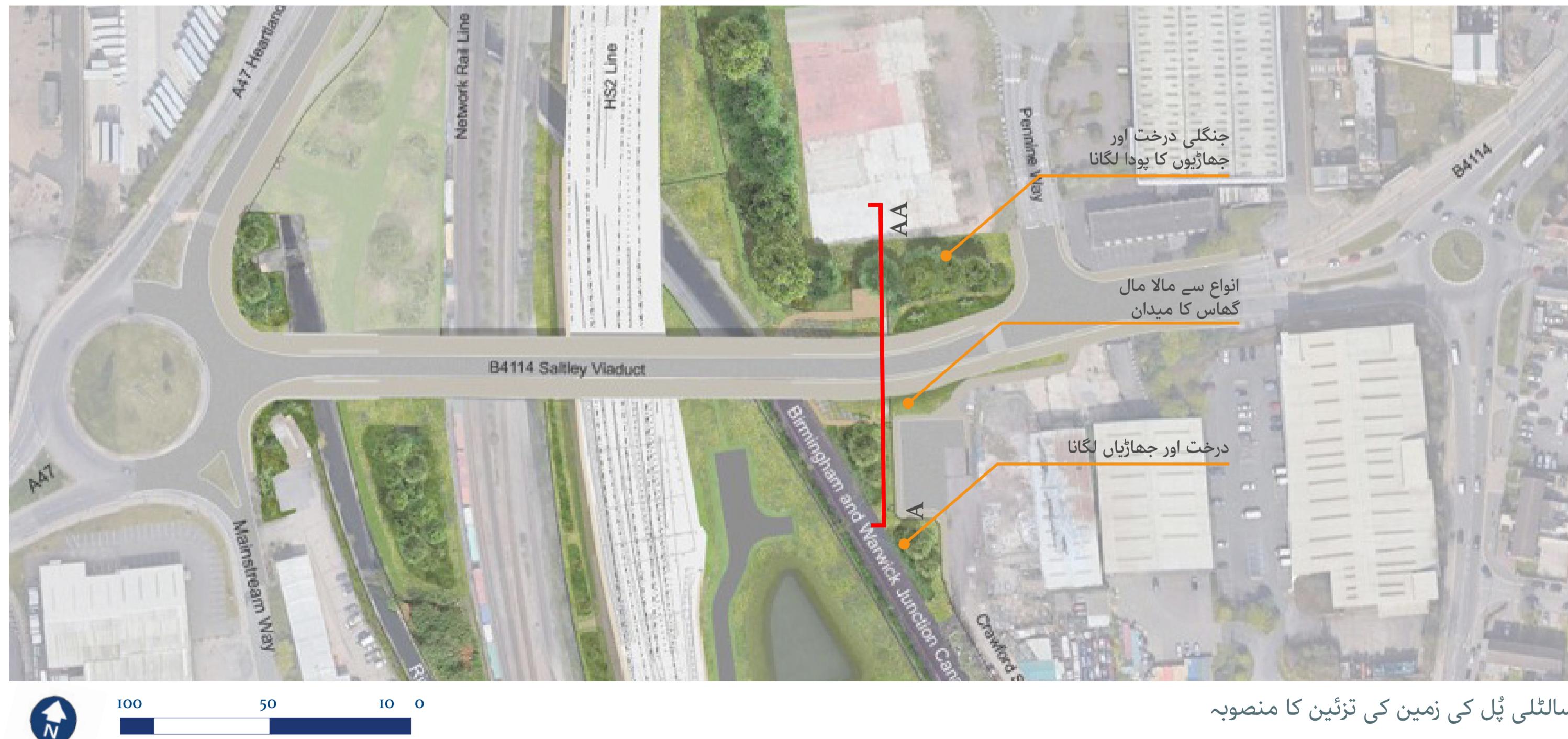
آپ نے کہا...

"علاقے میں سبز جگہوں کو شامل کرنا ضروری ہے"

ہم نے کیا...



سیکشن A-AA: سالٹلی پُل کی زمین کی تزئین کا منصوبہ - مشرقی سنگم

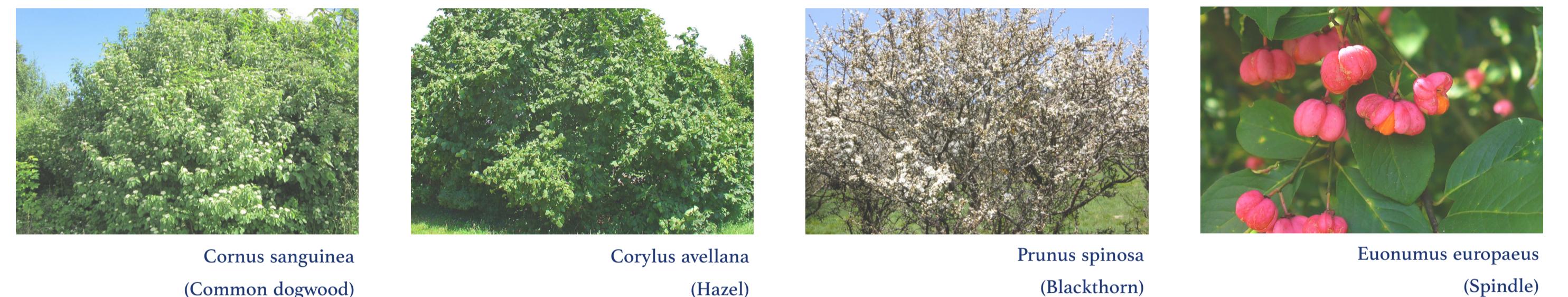


سالٹلی پُل کی زمین کی تزئین کا منصوبہ

ہم نے اس بات پر مکمل تحقیق کی ہے کہ ڈھانچے کے اردگرد کی کون سی جگہیں پودے لگانے کے لیے موزوں ہوں گی اور کون سی قسم کی نباتات سب سے زیادہ موزوں ہوں گی۔ ہم نے ایسی جگہوں کی نشاندہی کی ہے جہاں ہم جنگل کے درختوں اور جھاڑیوں کی انواع لگائیں گے جو کہ انگلینڈ کے اس حصے میں موجود پودوں کی انواع کی ایک رینج پر مشتمل ہڑے نیشنل ویجیٹیشن کلاسیفیکیشن (NVC) پیلیٹ کا حصہ ہے۔

سالٹلی پُل کا مشرقی پشتہ اس علاقے میں پودوں کو مزید جگہ دینے کا موقع فراہم کرتا ہے۔ مشرقی پشتے کے شمال اور جنوب کے اطراف دونوں جانب درختوں کے لیے کافی جگہ ملے گی۔

دیگر مقامات پر جہاں مٹی کی گھبرائی میں مقامی رکاوٹیں ہوں یا جہاں مریت مطلوب ہو، کم آنے والے پودے استعمال کیے جائیں گے۔



پُل کا منظر جو کہ اس علاقے کو گھیرتے ہوئے بھرپور پودوں کو دکھا ریا ہے

تعمیراتی سرگرمی اور ٹائم لائن

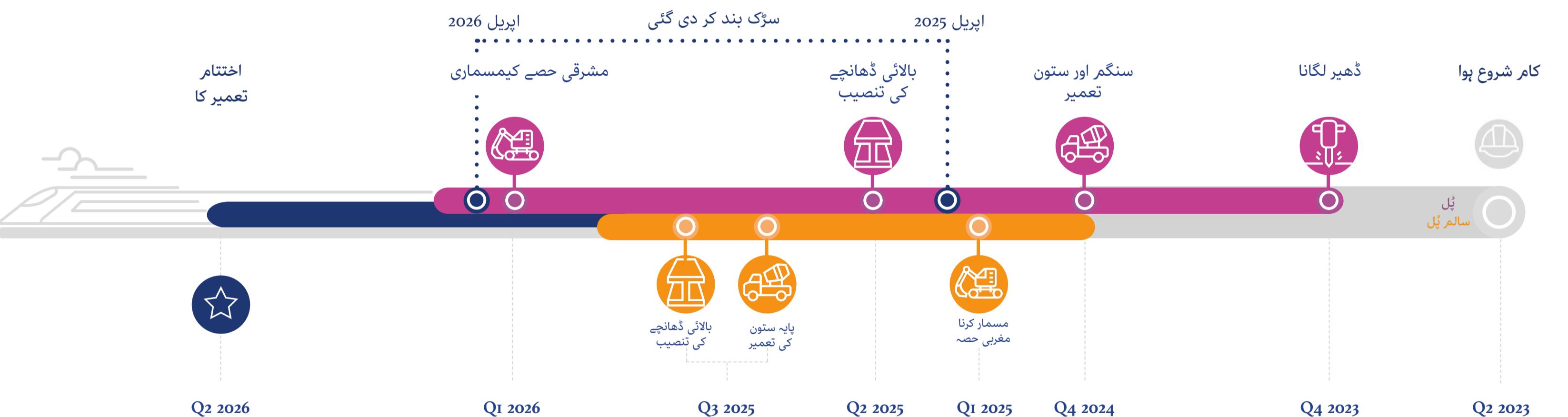
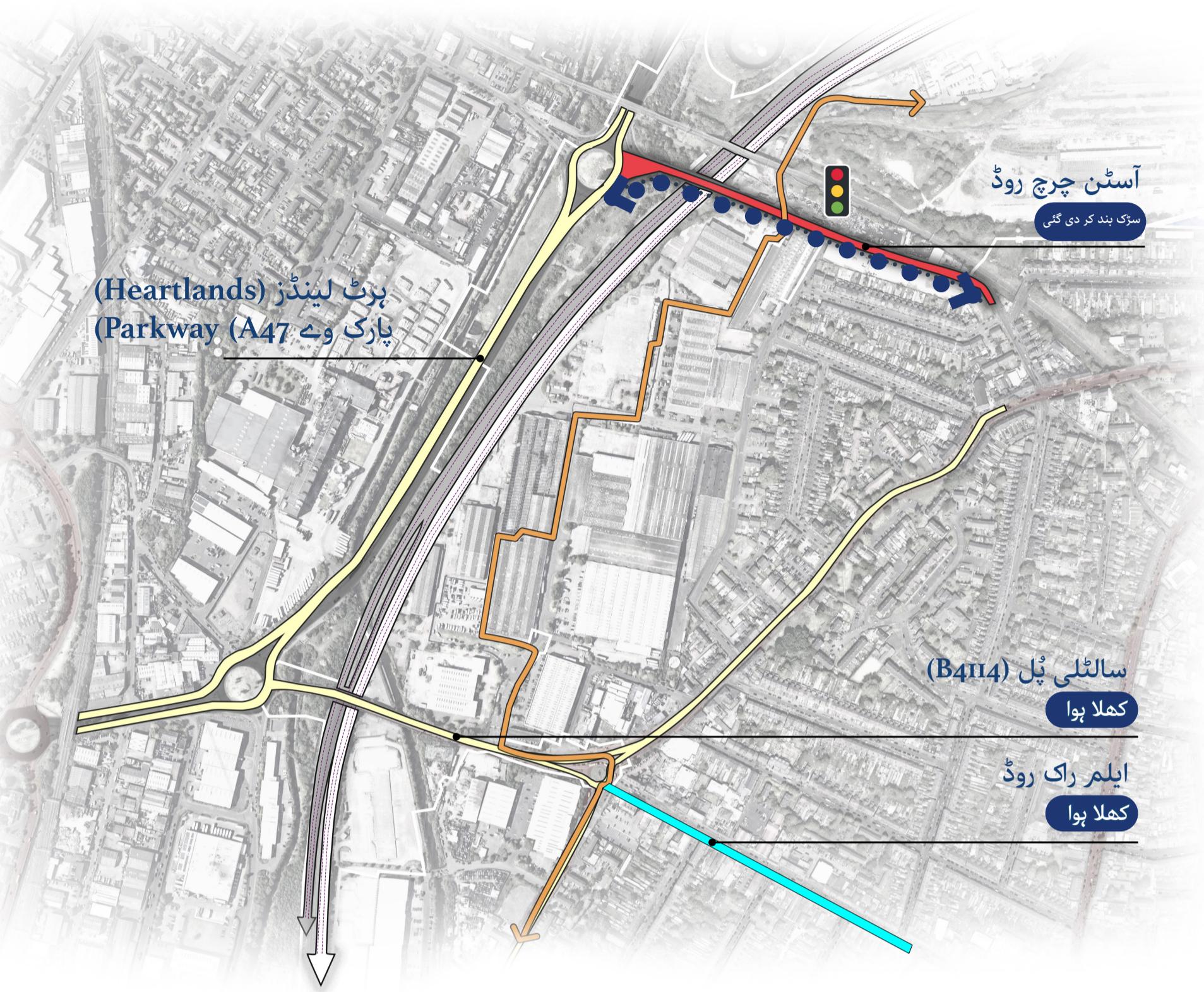


سالٹلی پُل کی تعمیر کا جائزہ اور ٹائم لائن
نیا ڈھانچے موجودہ پل کے جنوب میں لائن سے بٹ کر تعمیر کیا جائے گا جس میں پل کے بالائی ڈھانچے کو تعمیراتی جگہ پر بنایا گیا ہے اور پھر اسے اپنی آخری جگہ پر لے جائے گا۔

موجودہ ڈھانچے کو برقرار رکھنے کے دوران نیا پُل تعمیر کیا جائے گا۔ تاہم، سالٹلی پُل کو ٹریفک کیلئے بند کر دیا جائے گا تاکہ نئے پُل تک رسائی کے پشتے اور افادیاتی موڑوں کی تعمیر اور نئی پاؤں کے کام خاکہ مکمل ہو سکے۔

تعمیر مکمل ہونے کے بعد، ٹریفک کو نئے ڈھانچے کی طرف موڑ دیا جائے گا۔ اس کے بعد موجودہ پل کے بقیہ حصے کو مسمار کر دیا جائے گا۔

سالٹلی پُل کی ٹریفک کی بندش کی متوغہ مدت 12 ماہ ہوگی اور اس عرصے کے دوران تمام گاڑیوں کو آسٹن چرج روڈ کے راستے رخ موڑ جائے گا جس سے نئے پُل کو استعمال کرتے ہوئے پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں پر کم سے کم اثر پڑے گا۔



سالٹلی پُل کے لیے متوغہ ٹائم لائن

ہماری حکمتِ عملی

سالٹلی پُل اور آسٹن چرج روڈ اور بربیج کی تعمیر نو کے لیے ہماری حکمتِ عملی تعمیر کے دوران کمیونٹی کو متھرک رکھنے میں مدد کرے گی۔

ہم یہ کریں گے بدريعہ:

- اپنی ذاتی نقل و حمل والی سڑکیں بنانا جن کو ہم جہاں بھی ممکن ہوا عوامی سڑکوں کے استعمال کو کم کرنے کے لیے استعمال کریں گے
- جگہ کا بہترین استعمال کرنے کے لیے ڈھانچے سے دور پہلے سے تشکیل شدہ اسٹیل ڈیک کے حصے بنانا
- ستون پہلے بنائے جاتے ہیں اور پھر اسٹیل ڈیک کو لے جایا جائے گا اور جگہ پر رکھا جائے گا
- تعمیر کا یہ طریقہ کاموں میں لگنے والے وقت کو کم کرے گا
- پیدل چلنے والوں کے لیے ایک راستہ فراہم کیا جائے گا۔

ایلم راک روڈ آسٹن چرج روڈ اور بربیج اور سالٹلی پُل دونوں کی تعمیر کے دوران کھلی رہے گی

کمیونٹیز اور متاثرہ اسٹیک ہولڈرز کو سالٹلی پُل اور آسٹن چرج روڈ کی بندش کی تیاری میں مدد کرنے کے لیے ان کے ساتھ مشغولیت جاری رہے گی