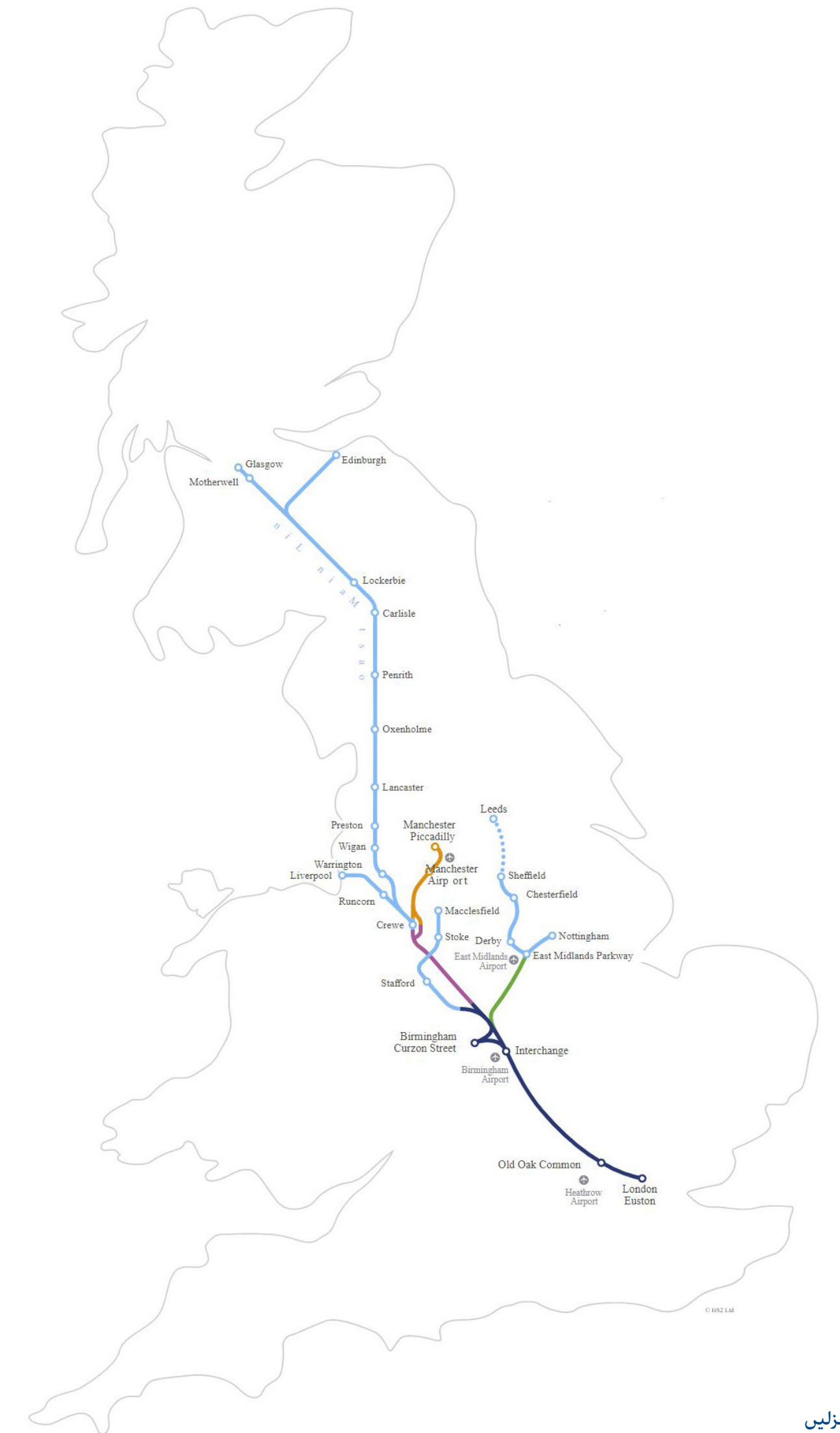


## B4114 سالٹلی پُل (Saltley Viaduct) کا مقام

نیا سالٹلی پُل جو موجودہ B4114 کی جگہ لے گا، مور اسٹریٹ کوئٹز وے (برمنگھم سٹی سینٹر) سے 2.5 کلومیٹر شمال مشرق میں واقع ہوگا اور گرینڈ یونین کینال (برمنگھم اور واروک جنکشن کینال)، HS2 لائن، برمنگھم اور ڈربی ریل لائن اور دریائے ریا کے اوپر سے جائے گا۔ نئے ڈھانچے کی بندش کی مدت کو کم کرنے کے لیے ایک متوازی پوزیشن میں رکھا جائے گا اور یہ موجودہ ڈھانچہ سے زیادہ اونچا اور طویل ہوگا۔

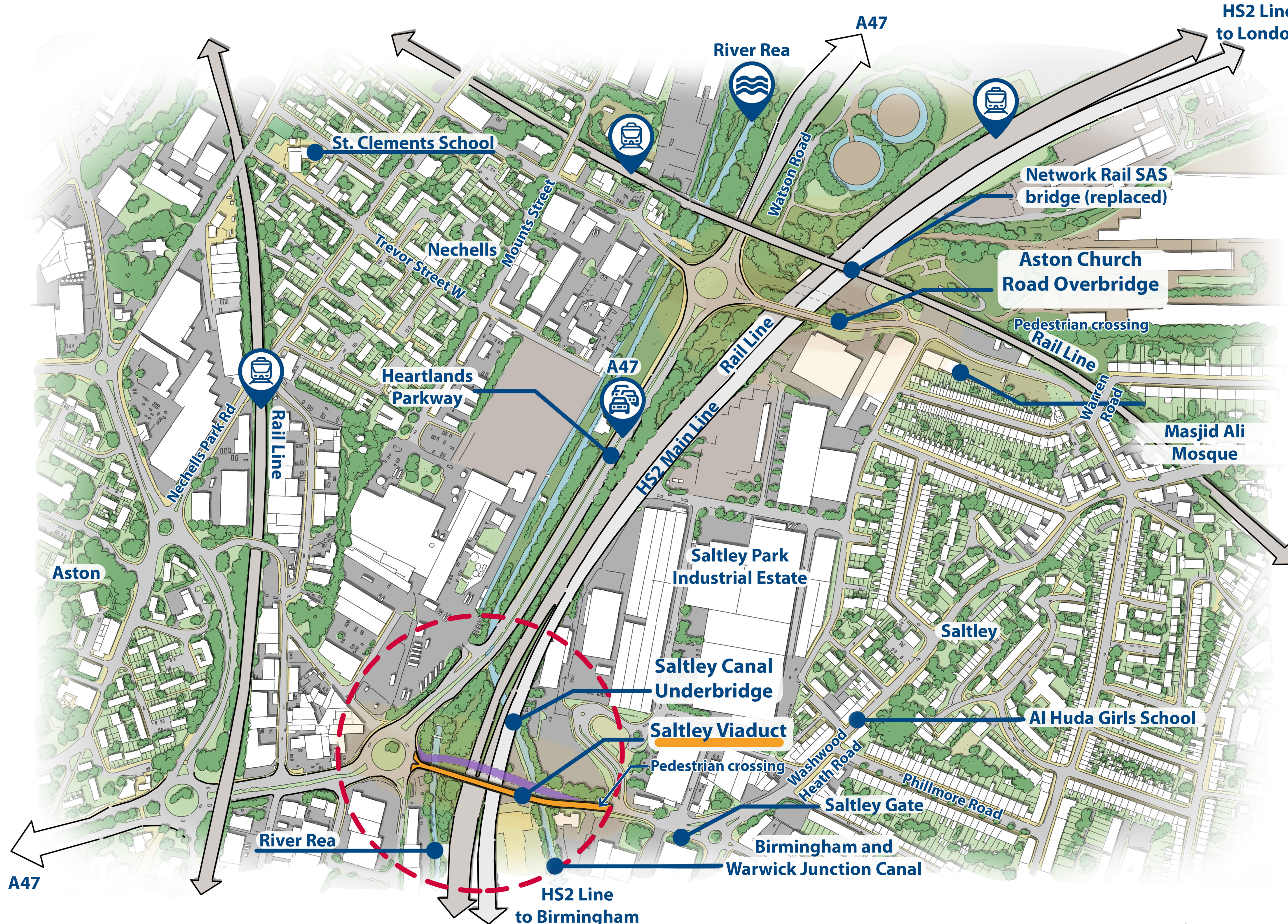
نئے سالٹلی پُل کو نقشے پر نارنجی رنگ میں آسانی سے پہچانا جا سکتا ہے، جبکہ موجودہ ڈھانچہ جامنی رنگ میں دکھایا گیا ہے۔



کلیدی منزلیں

- HS2 کے ذریعہ پیش کردہ
- HS2 لائن (پہلا مرحلہ)
- HS2 لائن (مرحلہ 2a)
- HS2 مرحلہ 2b کریو-مانچسٹر
- HS2 ایسٹ
- موجودہ نیٹ ورک پر ممکنہ HS2 سروس

HS2 راستے کا نقشہ



سالٹلی پُل کا حوالیاتی منصوبہ





# ڈیزائن کی ترقی

عوامی تاثرات کے لیے ابتدائی ڈیزائن (فروری 2021):  
سٹین لیس سٹیل کے پینلز کے ساتھ 2.5 میٹر چوڑے پیدل راستے



ابتدائی ڈیزائن: پیدل راستے کا منظر جو سٹین لیس سٹیل کے پشتے کے ڈیزائن کے مقصد کو واضح کر رہا ہے

حتمی ڈیزائن:  
4 میٹر چوڑا گرم مواد کے ساتھ پیدل راستہ اور سائیکل کا راستہ



حتمی ڈیزائن: سالٹلی پُل کے پیدل راستے کا منظر جو گرم موسمی اسٹیل جنگلے کو دکھا رہا ہے

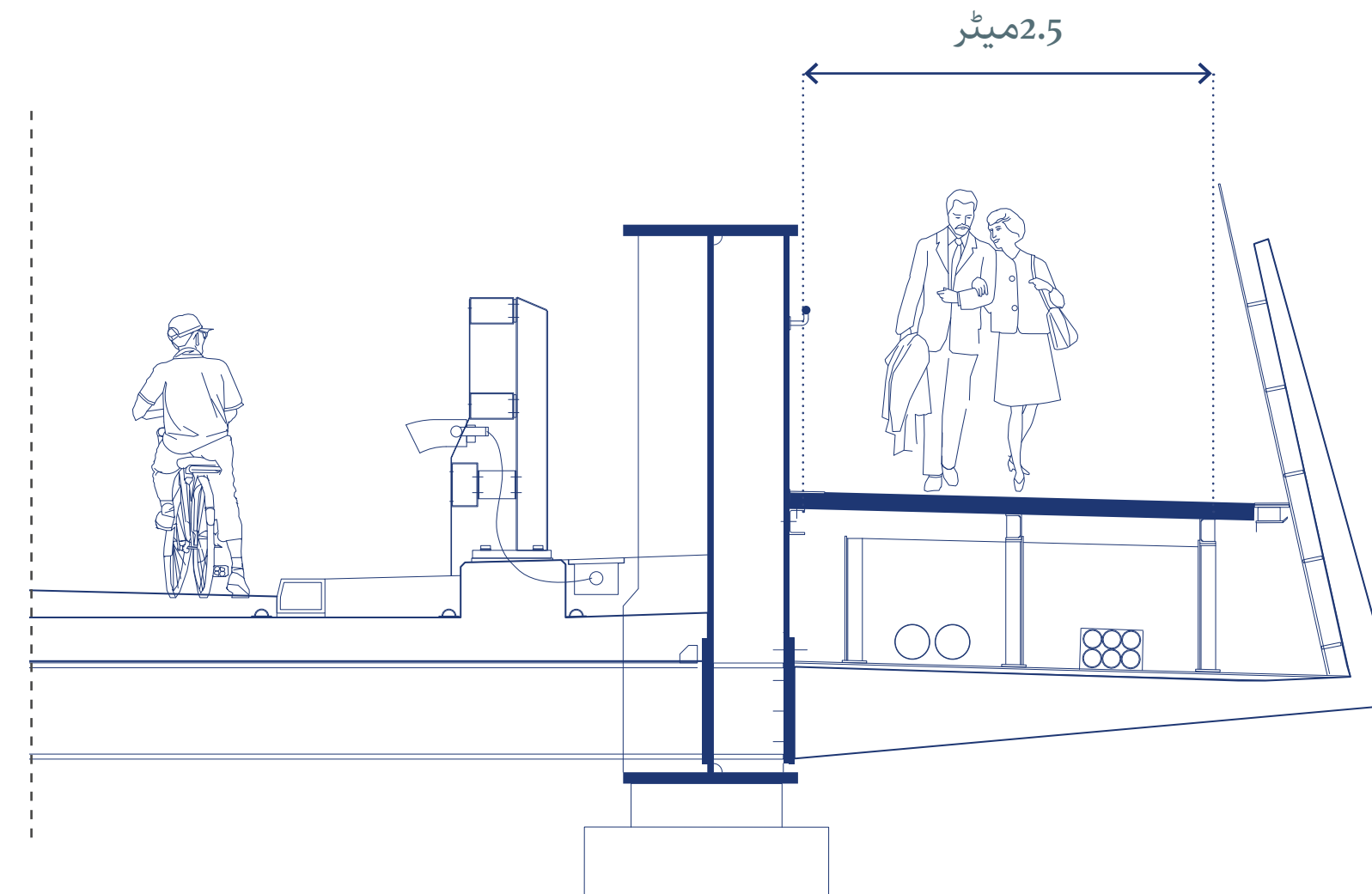
## ڈیزائن کا جائزہ

1. پیدل راستے کی چوڑائی: 2.5 میٹر

2. سٹین لیس سٹیل کے ساختی عناصر ڈھانچے کے دونوں اطراف استعمال کیے جاتے ہیں جو شاہراہ کو پیدل چلنے والے راستوں سے الگ کرتے ہیں

3. رات کے وقت پیدل چلنے والے راستے کے ساتھ واک وے کو روشن کرنے کے لیے، ایک متوازی روشنی کے باکس کو گڑی کی حفاظتی تہ پر مربوط کیا جاتا ہے

4. پیدل راستے کے کناروں کے ساتھ پشتہ سوراخ شدہ سٹین لیس سٹیل کے پینلز سے بنا ہوا ہے تاکہ پُل سے باہر کا نظارہ کیا جا سکے۔



## ڈیزائن کا جائزہ

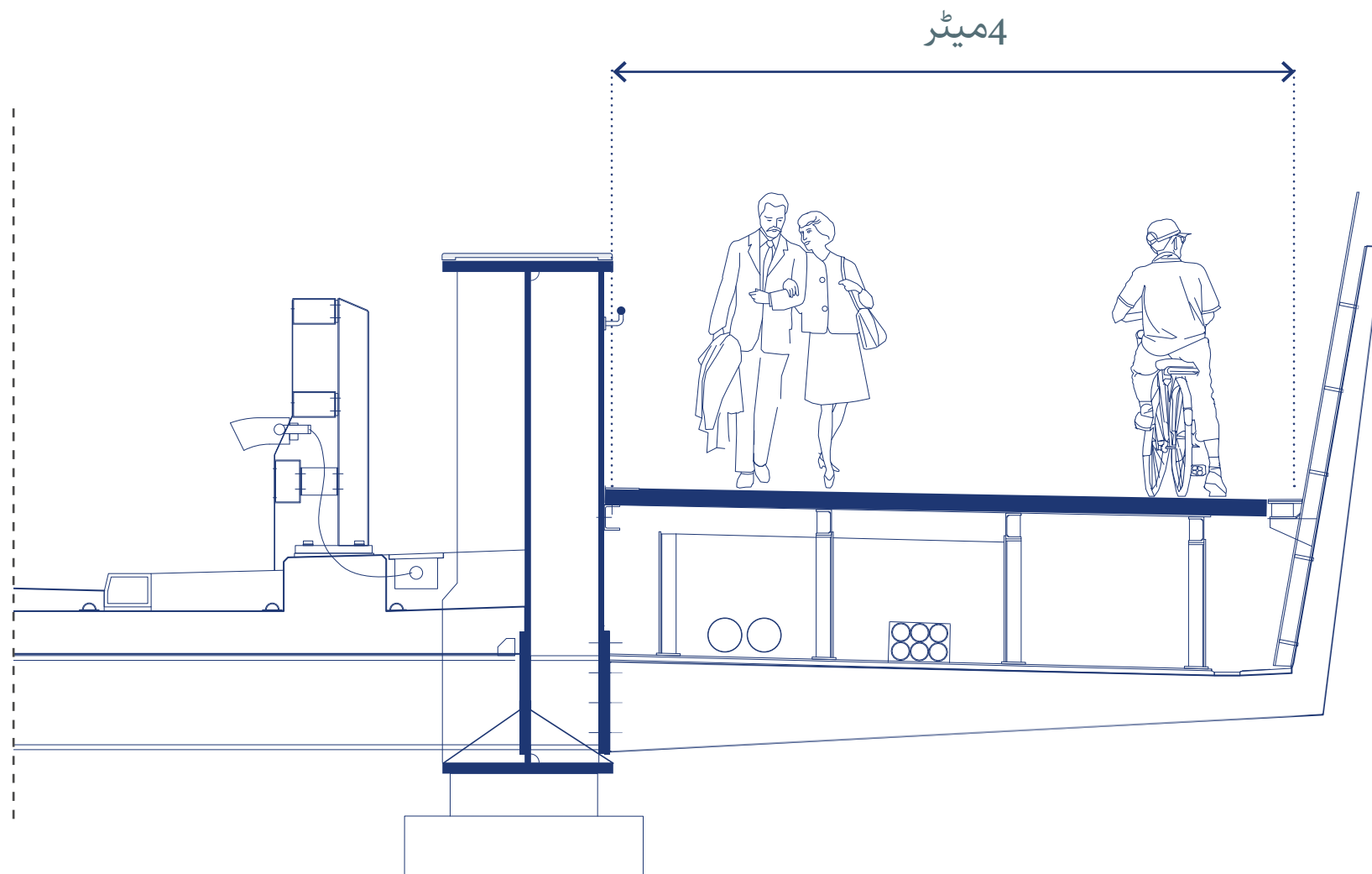
1. 4 میٹر چوڑے پیدل چلنے والوں اور سائیکل کے راستے پر صارف کا بہتر تجربہ

2. ہم نے سٹین لیس سٹیل کے پینلز کو

3. آپ کے تاثرات کا استعمال کرتے ہوئے ہم نے ڈھانچے کو روشن کرنے کی حکمت عملی میں مزید پیش رفت کی۔ اس تجویز میں نیچے کی ٹرین لائنوں کو متاثر کرنے والی کسی بھی روشنی کے پھیلاؤ کو کم کرنے کے لیے کم سطح کی روشنی شامل ہے ("اتصال روشنی" کا بورڈ دیکھیں)

4. ہم نے پشتے کو باہر کی طرف زاویہ دار بنانے کے لیے ترمیم کی اور پیدل راستے کو 4 میٹر تک بڑھا دیا جس سے سائیکل کے گزرنے کے لیے کافی جگہ پیدا ہو گئی۔

5. سڑک اور پیدل راستے کو الگ کرنے والے ڈھانچے کی اونچائی کو پیدل چلنے اور سائیکل چلانے کے بصری تجربے کو بڑھانے اور حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے کم کر دیا گیا ہے



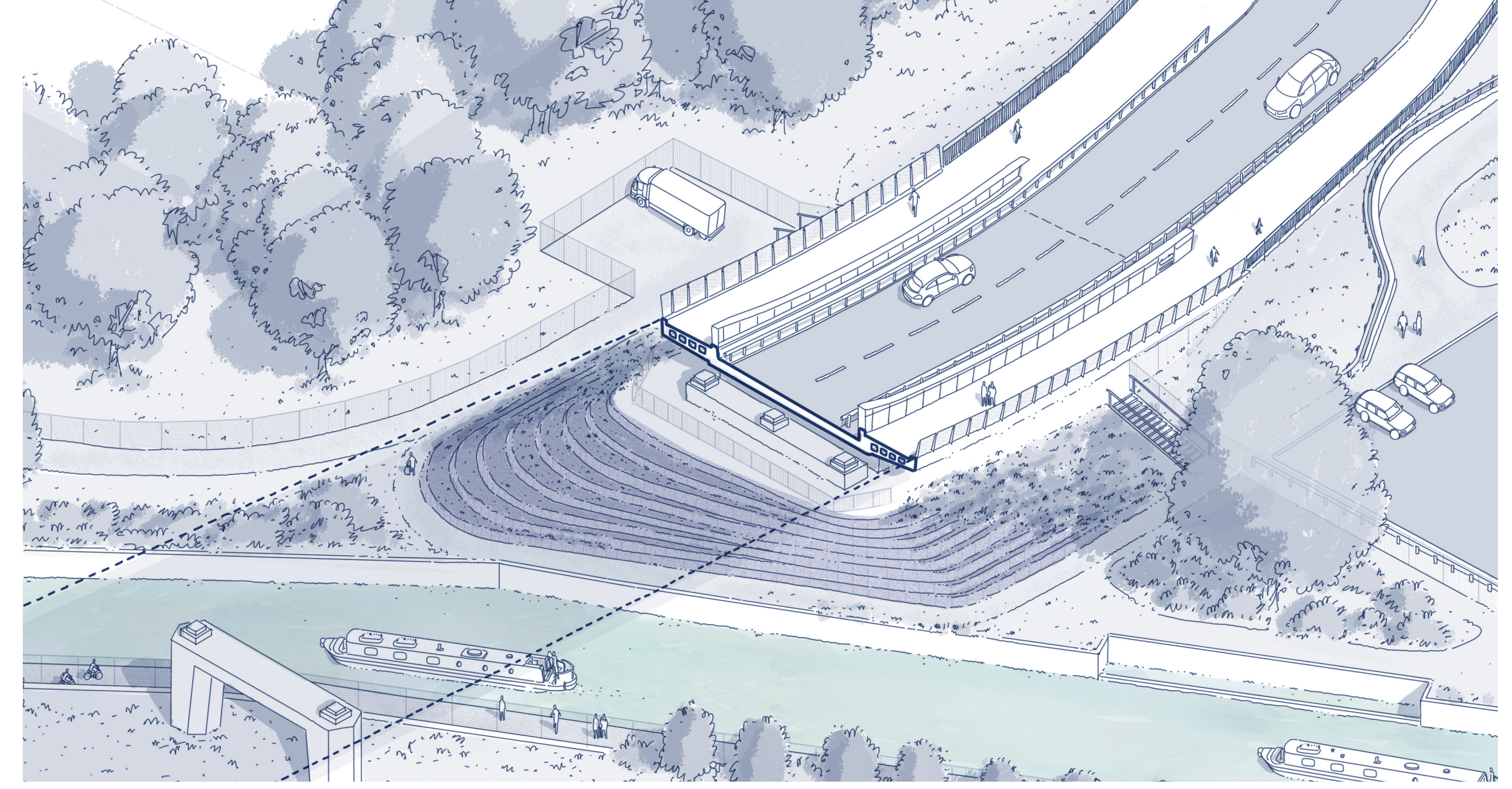




## کلیدی نظارے



HS2 مین لائن سے جنوب مشرق کی طرف کا نظارہ



مشرقی نقطہ نظر کا نظارہ



پل کے جنوب کی طرف سے نہر کی کشتی کا نظارہ

Balfour Beatty



Working in  
partnership with

HS2

سالٹلی پُل (Saltley Viaduct)





## کلیدی نظارے



نہر کے ٹوپاٹھ (کھینچنے والے راستے) سے شمال کی طرف کا منظر



ریلوے لائن کے اوپر ہونے پر 0.3 میٹر بہت زیادہ سوراخوں والی 1.8 میٹر کی دیوار

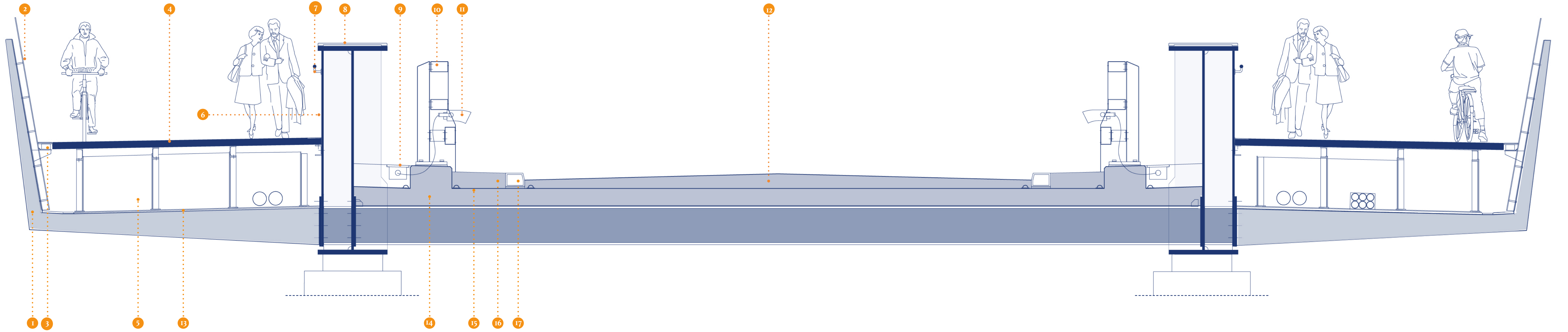


برمنگھم اور واروک جنکشن کینال کے اوپر چھوٹی دیوار



پل کا ڈیزائن عوام کے ساتھ سلسلہ وار بات چیت کے ذریعے بنایا گیا ہے۔  
آپ کی رائے کے مطابق ہم نے اپنے ڈیزائن کے ہر جزو کو تیار کیا ہے۔

- پیدل چلنے والوں کا وسیع راستہ جو سائیکل کے راستے کو بھی ایڈجسٹ کرتا ہے۔
- موسمیاتی اسٹیل پینلز کو کم از کم اوپری حصے میں سوراخ کیا جائے گا تاکہ بصری دلچسپی شامل ہو۔
- روشنی کو جنگلے اور دیوار پر شامل کیا جائے گا تاکہ صارف کے تجربے کو بہتر بنایا جا سکے۔
- گاڑی کے راستے کے اطراف میں نچلی سطح کی روڈ لائٹنگ لگائی جائے گی تاکہ اس کے ماحولیاتی اثرات کو کم کیا جا سکے۔



سالٹلی پُل کا کراس سیکشن

## کلیدی

- |   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 موسمیاتی اسٹیل پل                             | 6 موسمیاتی اسٹیل کے بھرے ہوئے پینلز   | 11 نچلی سطح کی سڑک کی روشنی                     |
| 2 موسمیاتی اسٹیل کے دیواری پینلز                | 7 جنگلے کی مربوط روشنی کا انتظام      | 12 گاڑی کا راستہ                                |
| 3 نکاسی کا نالہ                                 | 8 پیدل چلنے کی روک تھام والے وسطی بیم | 13 ٹانوی سٹیل کا کام                            |
| 4 یک طرفہ سہارے والا پیدل راستہ/سائیکل کا راستہ | 9 بحالی کا راستہ                      | 14 سیمنٹ کی سلیب                                |
| 5 افادیت  | 10 گاڑیوں کی حدود کی حفاظتی رکاوٹ     | 15 ڈپک کی پانی سے حفاظت                         |
|   |                                       | 16 کنارے بھرنا اور خدمات                        |
|   |                                       | 17 مشترکہ فٹ پاتھ کا پتھر کا کنارہ اور نکاسی آب |



# اتصالى روشنى

## آپ نه ڪها...

- 77 فيصد جواب دهنڱان نه اسٽريٽ روشنى ڪه علاوه ايل اي ڏي روشنى ڪو متعارف ڪرانه ڪو ترجيح دي ٻه.
- يقيني بنائين ڪه روشنى ڄمگادڙ دوستانه ٻه. ڄمگادڙ بڙه پيمانن ٻه پرائن ٻه ڪه نچله حصه ڪو ادھر ادھر ڄانه ڪه ليئ نهڙ ڪه ذريعه استعمال ڪر رٻه تهه.
- "براه ڪرم ڏيزائن ڪرتي وقت خواتين ڪي حفاظت ٻه غور ڪرين- ورنه آپ جيئس مرضي چاپين ڪرين! ٻهماري شهر ڪو روايت اور جديديت ڪه زبردست امتزاج سه فائده ٻوتا ٻه - يهي چيزBrumz( برم) ڪو شاندار بناتي ٻه.

## ٻم نه ڪيا تهاه...

- ٻم نه ايڪ LED روشنى ڪا نظام ڏيزائن ڪيا ٻه جو پيدل چلنن والون ڪي حفاظت ڪو ٻه وقت يقيني بنانه ڪه ليئ پيدل چلنن والي راستي ڪه اطراف ساخت ڪه ڏيزائن عناصر ڪه ساٿه بظاڻ ضم ٻه ڄائئ گا.
- جنگله ڪه نيچي روشنى ڪه نظام ڪا محل وقوع ڇڪاچوند روشنى سه بچاتا ٻه اور روشنى ڪه پهيلڙ ڪو ڪم ڪرتا ٻه جس سه ٻه ڪه ماحولياتي اثرات ڪم ٻوته ٻهين. يه پيدل چلنن والون، سائيڪل سوارون اور سڙڪ استعمال ڪرنن والون ڪه ليئ بصري سڪون ڪو بهي يقيني بناتا ٻه.
- ٻم نه پيدل چلنن ڪه راستي ڪو چوڙا ڪيا ٻه اور رات ڪه وقت بهتر دکهاڻي ديني ڪه ليئ ديوار ٻه اضافي روشنى شامل ڪي ٻه.



رات ڪه وقت سائلي ٻل ڪه پيدل راستي ڪا منظر





# سائیکل کے راستے کی فراہمی

## آپ نے کہا...

- اس پُل پر سائیکل کا کوئی وقف شدہ راستہ کیوں نہیں ہے؟ - اب سے ایسے تمام کاموں کے لیے سائیکل کا وقف شدہ راستہ ایک اہم ترجیح ہونا چاہیے۔
- پُل میں یا تو الگ الگ سائیکل لین شامل ہونی چاہئیں یا اتنی کافی جگہ ڈیزائن کی جانی چاہیے کہ انہیں بعد میں شامل کیا جا سکے کیونکہ کونسل نیٹ ورک کو وسعت دیتی ہے تاکہ نئے راستوں کو رکاوٹ کے فعل کے طور پر نہ لیا جا سکے۔
- موجودہ 'غیر متوقع' سائیکل لین قریبی A47 تک پھیلی ہوئی ہے، اگر اسے مستقل کر دیا جائے تو اسے مشرق کی طرف بڑھانے کی گنجائش ہونی چاہیے۔ فی الحال ایسا لگتا ہے کہ سڑک کی چوڑائی اس کے لیے کافی جگہ نہیں چھوڑے گی۔
- سائیکل کے راستے۔ مشورہ ہے کہ ایک طرف پیدل چلنے والوں کے لیے ہے اور دوسرا سائیکل کے لیے ہے۔

## ہم نے کیا...

- ہم نے سڑک کے دونوں طرف سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں دونوں کے لیے ایک زیادہ کشادہ جگہ بنائی ہے۔
- جگہ کا زیادہ سے زیادہ فائدہ اٹھانے اور پُل پر کراسنگ کا بہترین ممکنہ تجربہ فراہم کرنے کے لیے دیوار کو باہر کی طرف زاویہ دار بنایا گیا ہے۔
- سائیکل سوار اب اپنی سائیکل سے اترے بغیر بحفاظت پُل کو عبور کر سکتے ہیں۔



دن کے وقت سالٹلی پُل کے سائیکل کے راستے کا منظر

Balfour Beatty

VINCI



Working in  
partnership with

HS2

سالٹلی پُل (Saltley Viaduct)





# زمین کی تزئین کا بنیادی ڈھانچہ

آپ نے کہا...

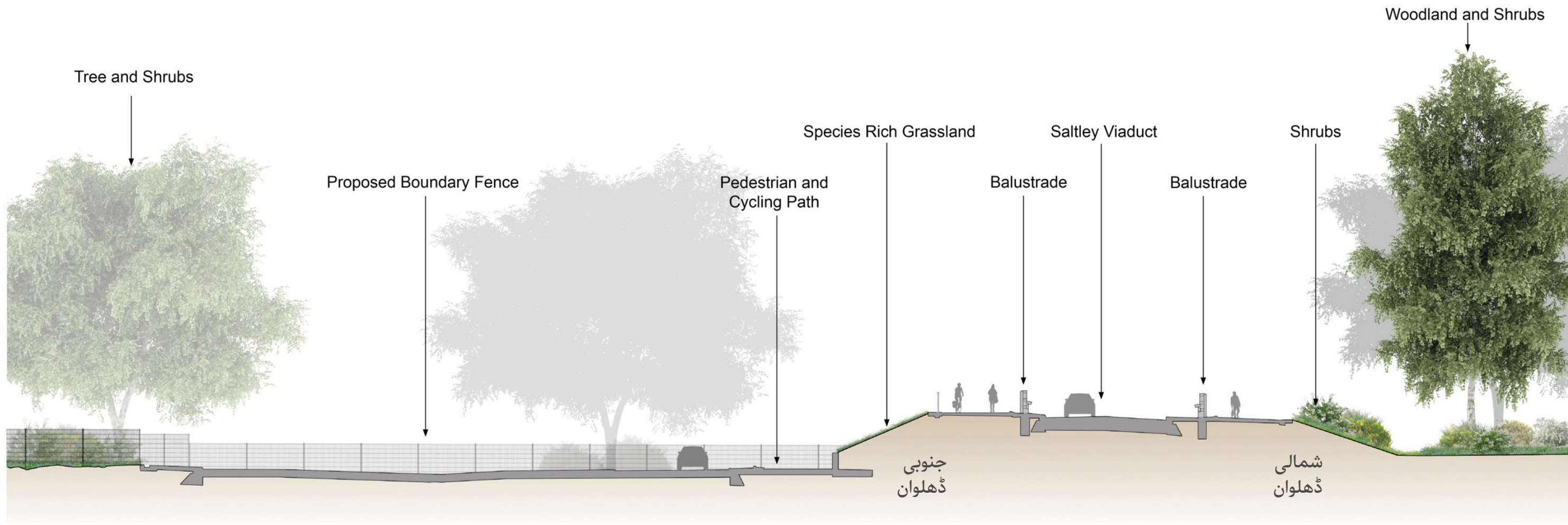
"علاقے میں سبز جگہوں کو شامل کرنا ضروری ہے"

ہم نے کیا...

ہم نے اس بات پر مکمل تحقیق کی ہے کہ ڈھانچے کے اردگرد کی کون سی جگہیں پودے لگانے کے لیے موزوں ہوں گی اور کون سی قسم کی نباتات سب سے زیادہ موزوں ہوں گی۔ ہم نے ایسی جگہوں کی نشاندہی کی ہے جہاں ہم جنگل کے درختوں اور جھاڑیوں کی انواع لگائیں گے جو کہ انگلینڈ کے اس حصے میں موجود پودوں کی انواع کی ایک رینج پر مشتمل بڑے نیشنل ویجیٹیشن کلاسیفیکیشن (NVC) پیلیٹ کا حصہ ہیں۔

سالٹلی ٹل کا مشرقی پشتہ اس علاقے میں پودوں کو مزید جگہ دینے کا موقع فراہم کرتا ہے۔ مشرقی پشتے کے شمال اور جنوب کے اطراف دونوں جانب درختوں کے لیے کافی جگہ ملے گی۔

دیگر مقامات پر جہاں مٹی کی گہرائی میں مقامی رکاوٹیں ہوں یا جہاں مرئیت مطلوب ہو، کم اگنے والے پودے استعمال کیے جائیں گے۔



سیکشن A-AA: سالٹلی ٹل کی زمین کی تزئین کا منصوبہ - مشرقی سنگم



Cornus sanguinea  
(Common dogwood)



Corylus avellana  
(Hazel)

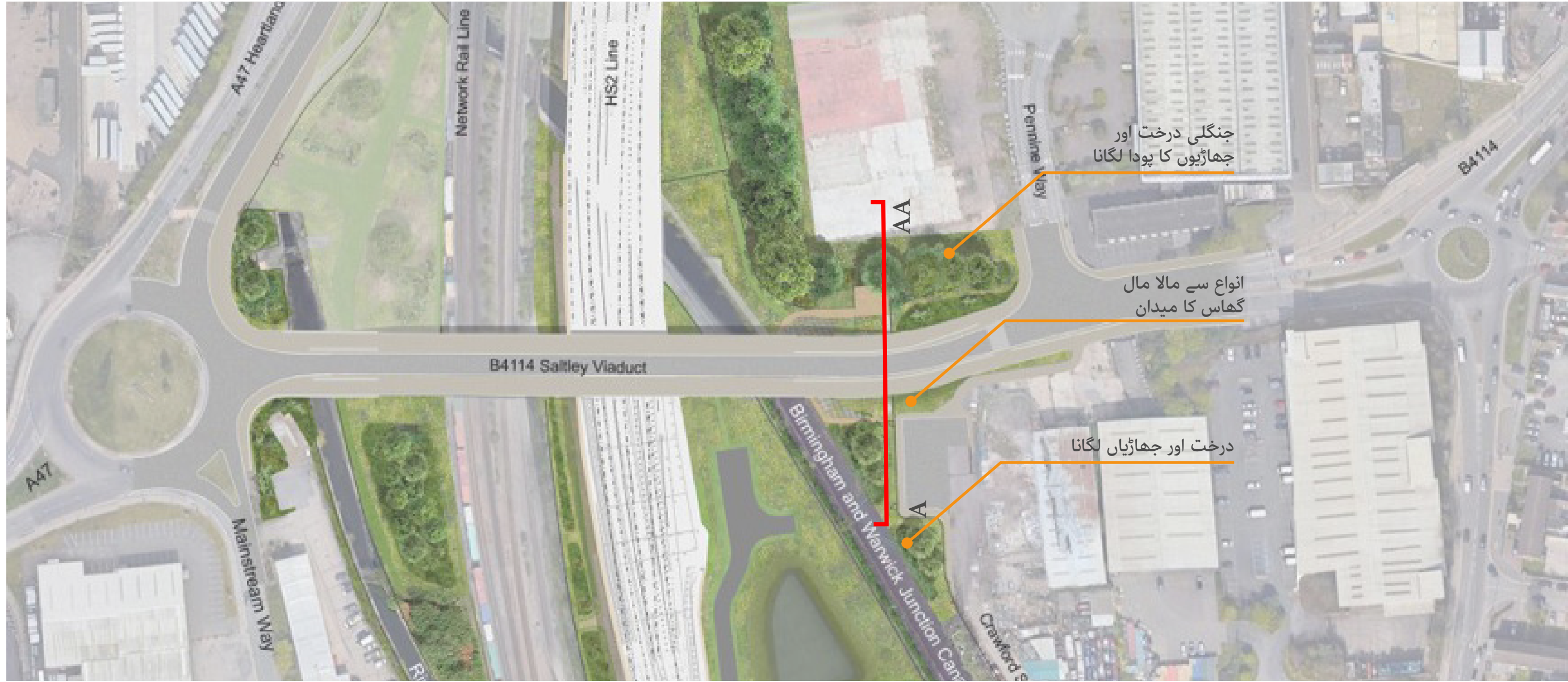


Prunus spinosa  
(Blackthorn)



Euonumus europaeus  
(Spindle)

جنگل کی عام جھاڑیاں



سالٹلی ٹل کی زمین کی تزئین کا منصوبہ



ٹل کا منظر جو کہ اس علاقے کو گھیرے ہوئے بھرپور پودوں کو دکھا رہا ہے

Balfour Beatty

VINCI



Working in  
partnership with

HS2

سالٹلی ٹل (Saltley Viaduct)





# تعمیراتی سرگرمی اور ٹائم لائن

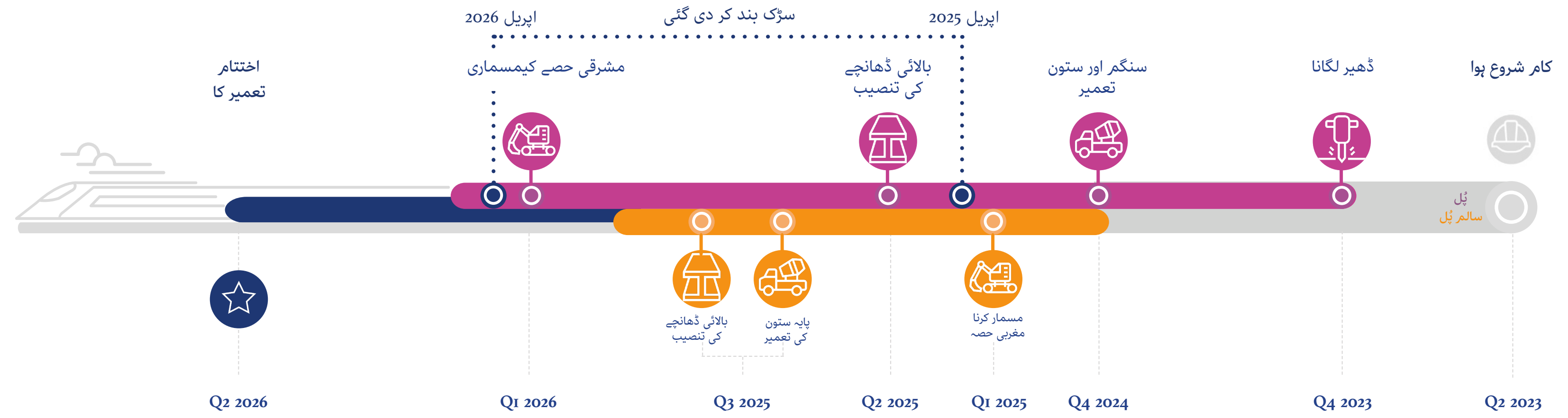
## سالٹلی ٹیل کی تعمیر کا جائزہ اور ٹائم لائن

نیا ڈھانچہ موجودہ پل کے جنوب میں لائن سے ہٹ کر تعمیر کیا جائے گا جس میں پل کے بالائی ڈھانچے کو تعمیراتی جگہ پر بنایا گیا ہے اور پھر اسے اپنی آخری جگہ پر لے جایا جائے گا۔

موجودہ ڈھانچے کو برقرار رکھنے کے دوران نیا ٹیل تعمیر کیا جائے گا۔ تاہم، سالٹلی ٹیل کو ٹریفک کے لیے بند کر دیا جائے گا تاکہ نئے ٹیل تک رسائی کے پشتے اور افادیاتی موڑوں کی تعمیر اور نئی ہائی وے کا خاکہ مکمل ہو سکے۔

تعمیر مکمل ہونے کے بعد، ٹریفک کو نئے ڈھانچے کی طرف موڑ دیا جائے گا۔ اس کے بعد موجودہ پل کے بقیہ حصے کو مسمار کر دیا جائے گا۔

سالٹلی ٹیل کی ٹریفک کی بندش کی متوقع مدت 12 ماہ ہوگی اور اس عرصے کے دوران تمام تمام گاڑیوں کو آسٹن چرچ روڈ کے راستے رخ موڑا جائے گا جس سے نئے ٹیل کو استعمال کرتے ہوئے پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں پر کم سے کم اثر پڑے گا۔



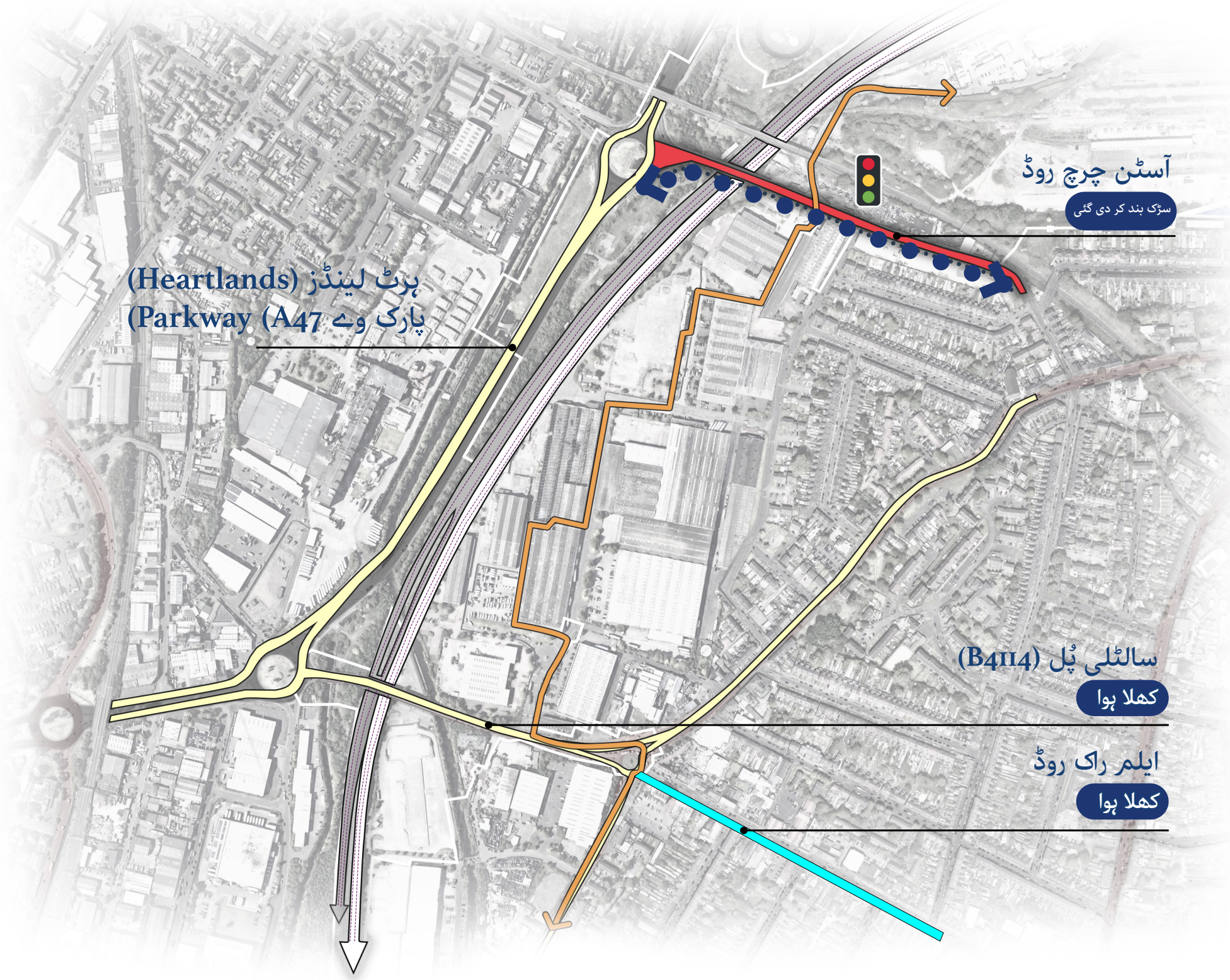
سالٹلی ٹیل کے لیے متوقع ٹائم لائن

## ہماری حکمتِ عملی

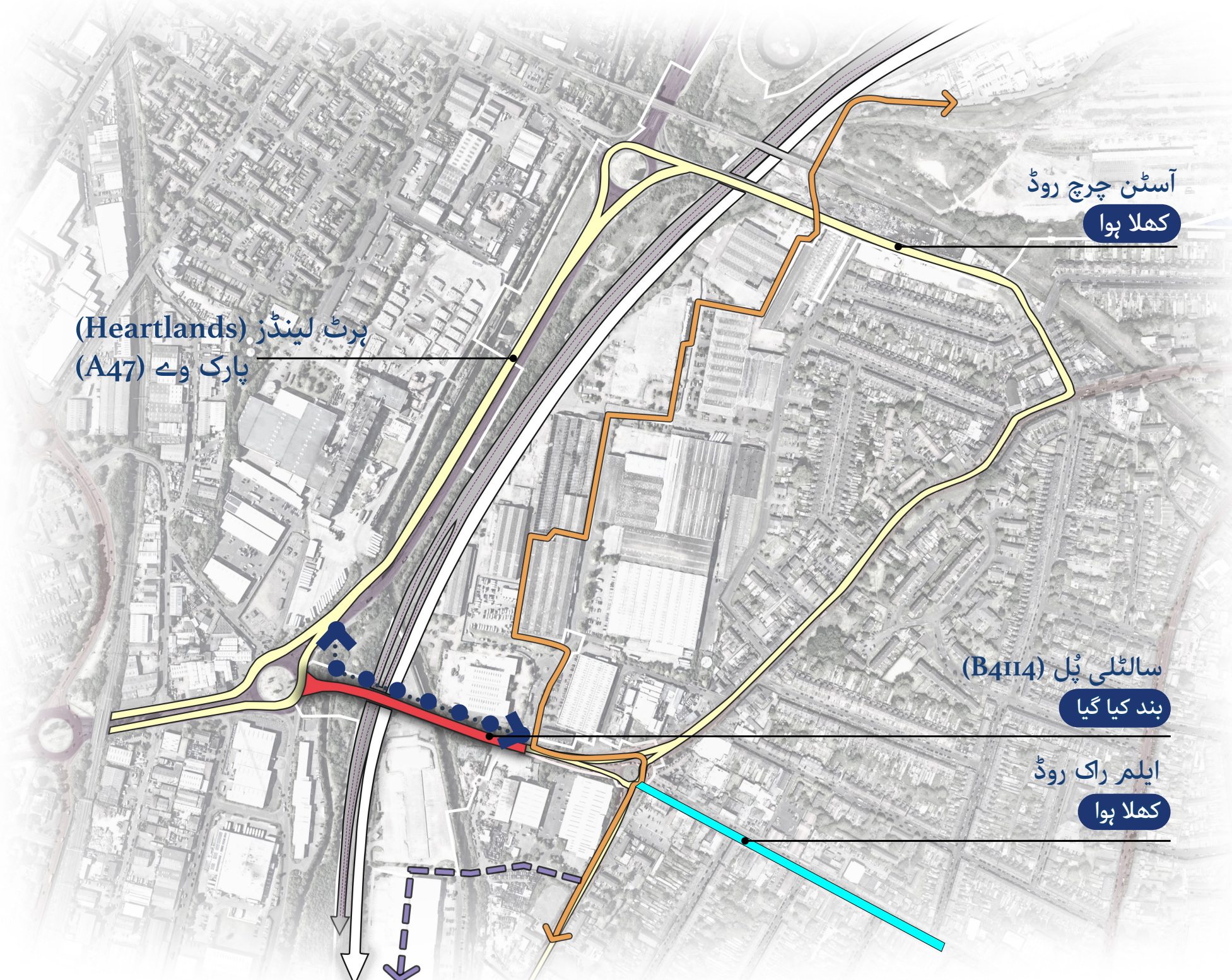
سالٹلی ٹیل اور آسٹن چرچ روڈ اوور بریج کی تعمیر نو کے لیے ہماری حکمتِ عملی تعمیر کے دوران کمیونٹی کو متحرک رکھنے میں مدد کرے گی۔

ہم یہ کریں گے بذریعہ:

- اپنی ذاتی نقل و حمل والی سڑکیں بنانا جن کو ہم جہاں بھی ممکن ہوا عوامی سڑکوں کے استعمال کو کم کرنے کے لیے استعمال کریں گے
- جگہ کا بہترین استعمال کرنے کے لیے ڈھانچے سے دور پہلے سے تشکیل شدہ اسٹیل ڈیک کے حصے بنانا
- ستون پہلے بنائے جاتے ہیں اور پھر اسٹیل ڈیک کو لے جایا جائے گا اور جگہ پر رکھا جائے گا
- تعمیر کا یہ طریقہ کاموں میں لگنے والے وقت کو کم کرے گا
- پیدل چلنے والوں کے لیے ایک راستہ فراہم کیا جائے گا۔
- ایلمر راک روڈ آسٹن چرچ روڈ اوور بریج اور سالٹلی ٹیل دونوں کی تعمیر کے دوران کھلی رہے گی
- کمیونٹیز اور متاثرہ اسٹیک ہولڈرز کو سالٹلی ٹیل اور آسٹن چرچ روڈ کی بندش کی تیاری میں مدد کرنے کے لیے ان کے ساتھ مشغولیت جاری رہے گی



آسٹن چرچ روڈ ٹیل کی تعمیر کے دوران ٹریفک کا انتظام



سالٹلی ٹیل کی تعمیر کے دوران ٹریفک کا انتظام

